



2020年11月8日上午,市道路运输管理局副局长周红梅、市道路运输管理局培训中心主任王晓荣一行到天安公交驾校进行实地调研国家驾培政策“先学后付”前期试点的开展情况,考察组先后查看了业务大厅和室内练车场,了解了驾校“先学后付”系统以及学员学时系统的管理,驾检公司总经理王彦斌陪同。

驾校与检测站 倪如山

图片新闻



11月18日上午,集团党委委员刘俊斌、党政办副主任吉亚陪同东胜区组织部、工商联前往帮扶单位泊江海镇慰问贫困户。

党政办 杜敏



2020年11月16日上午,公交总公司安全部与东胜公司联合城市公共交通管理中心及东胜区交警大队到东胜区第二小学开展了以“小手牵大手”为主题的交通安全进校园宣传活动。

此次活动旨在增强广大师生的交通安全意识,提高学生乘坐公交的自我保护能力,有效预防和减少中小学生道路交通事故的发生。

安全部 李德生

东胜公司召开生产经营及行政工作例会

本报讯(东胜公司 高梦蕊)11月10日,东胜公司在苏家渠综合办公大楼5楼电教室召开经营生产例会及行政工作例会。

会上,东胜公司经理乔利军强调,今年因疫情原因,客流相对较少,但我们应该抓住机遇,保安全、提服务,争取将管理指标提升上去;作为运营公司,公交车辆较多、情况复杂,为避免运行管理人员长时间处于运行管理岗位,对公司制定的一些安全举措、制度产生麻痹心理,公司特成立安全科,用于监管、检查、提醒各级运行管理人员并给予支持。

会上,乔利军经理明确了事故处理流程,根据《安全事故责任追究办法》明确规定,发生事故后,驾驶员应及时向调度中心汇报并报警,未及时汇报造成事故原因不明、责任不清的,驾驶员应承担全部责任并承担事故损失的全部费用。根据公司内部制定的事故处理流程:(1)发生事故后,驾驶员需第一时间向管辖调度汇报,管辖调度员

主要询问发生什么事故,公交车辆行驶方向、对方行驶方向及具体碰撞位置后,向管辖队长汇报;(2)管辖队长接到调度电话后需根据情况进行处理,对于管辖队长与调度员认为的特殊情况需向上汇报的情况,由调度员负责向安全主管汇报,管辖队长负责向管辖分管副经理汇报;(3)出现下列情形的,安全科需协助处理,但管辖队长与事故驾驶员必须全程参与事故处理:①发生事故后,公交车被交警队扣回的,需前往交警队协调处理的;②队内经协调无法处理的事故,管辖队长上报分管副经理后,分管副经理认为安全科需要介入处理的;(4)管辖责任人处理事故后需在24小时内报安全科登记备案,事故费用支付程序按原规定执行。

会上乔经理强调:作为管理人员,要学会研究、掌握、运用指标,明白公司、团队及个人指标的具体内容,围绕指标去开展工作。各行政管理人员均要重视队内及个人指标情况,后期涉及人员岗位及薪酬调整的

主要依据是队内及个人指标管控数据的情况;运行管理人员、安全管理人员及调度员要认真学习公司下发的各类方案、通知、会议纪要等,严格按照要求贯彻执行;关于继续学习的问题乔经理提出,无论是行政人员、后勤人员还是驾驶员,正式上岗后需执行继续学习15个班(天)的规定,学习要按计划安排进行,由管辖队长负责上报相关数据,行政人员再学习以钉钉签到为依据,对于未按规定学习的人员,统一汇总上报公司经理后,停发当月工资;关于备用车驾驶员排班问题,疲劳驾驶对备用车驾驶员同样适用,无论是调车还是调人,必须解决疲劳驾驶存在的隐患问题,如因排班不当导致疲劳驾驶进而引发事故,将执行倒查机制,层层追责。

此次工作会议旨在进一步强化运营管理人员工作技能,对各项工作进行的流程进行标准化,为公司日后工作的开展提供强有力的保障。



为加快大乌跨省环线公交开通的建设,10月28日,广告公司工程部维护人员前往大柳塔、上湾进行公交候车亭、站牌的裁设工作。看似简单的工作在完成过程中却一个多月,终于将72座站牌、27座候车亭按期完成。

广告公司 白敏

11月15日,阿康公司召开疫情防控专题会议,公司全体行政人员参会,经理张云就当前疫情防控工作内容进行了详细部署。

张云强调,近期多地新冠肺炎疫情复发,要将疫情防控工作常态化,强化责任意识,及时关注权威部

门发布的各类信息,做好口罩、消毒液等防疫物资的储备工作和车辆消毒工作,公司全体人员如无特殊情况不得前往中风险地区,离开鄂尔多斯市范围内需同公司经理请假,日常生活中尽量避免采购冷冻食品,尤其是进口食品。

阿康公司 高宇