

## 破解组织生活走形式系列·创新方式方法

## 组织生活如何活力足？

来源：中国组织人事报

形式单调、氛围不浓、敷衍了事“走过场”，怎样才能提升组织生活“含金量”？浙江景宁——

内容空泛、缺少谋划、与实际问题“脱轨”，怎样才能使组织生活更加务实有效？江苏镇江——

## 小支部变身大联盟

党员人数在7人以下的支部组成大联盟；联盟各方共同谋划方案、“轮流坐庄”主持主题党日，推进支部之间互联互通、互帮互建、共同提升

“‘不忘初心、牢记使命’主题教育的总要求是什么？习近平总书记对畲乡景宁提出的‘三个走在前列’具体是指……”

9月15日，一场赛味浓、党味浓、氛围浓的主题党日正在开展。来自浙江景宁县经济合作交流中心、科协、团县委等4家单位的21名党员，围绕主题教育开展知识抢答活动。试题一出，党员争相举手抢答，现场气氛非常热烈。

“半年前，我们党支部的组织生活还是5名党员坐在一起读文件，单调得很，内容不太丰富，当然也没有现在这么有吸引力。”县科协党员沈凤妍感慨道。

今年以来，针对部分基层党组织因党员人数少、组织生活形式单一、氛围不浓等问题，景宁县推行了“小支部联盟”，让党员人数在7人以下的支部组成大联盟，通过联盟各方共同谋划方案、“轮流坐庄”主持的方式，开展好主题

党日等活动，以此推进支部之间互联互通、互帮互建、共同提升。自建立联盟关系以来，各小支部之间互动频繁，常态化组织开展各类活动。

“大家一起谋划主题党日，人多了就是有人气，活动搞得有声有色。感觉党员参与积极性高了，支部的向心力也变得更强了。”团县委机关党支部书记雷丽霞说。在组织的牵线搭桥下，经济合作交流中心、科协、青少年宫、团县委等4家单位顺利建立了联盟关系，这已经是他们开展的第5次活动了。

小支部联盟，让活动的舞台变大了，活力变足了，给小支部带来了实实在在的变化，展现出前所未有的新动能。

“老刘，今天晚上《新闻联播》将报道全国民族团结进步表彰大会，陈书记将代表县委作典型发言，这是我们县的一件大好事，我建议大家一起看《新闻联播》，一起交流心得体会……”

9月27日下午，该县退役军人事务管理局机关党支部书记何雪华与县信访局机关党支

部书记刘显平一起商量。最终决定，县退役军人事务管理局、县信访局等4个单位的17名党员，在县党群服务中心一起学习全国民族团结进步表彰大会精神。大家纷纷表示，在庆祝新中国成立70周年前夕这个特殊的日子，召开组织生活，备受鼓舞、倍感振奋。最后，全体党员干部一起高唱了《爱我中华》，进一步坚定奋发努力建设美好家园的信心和决心。

小支部联盟在搭好组织架构后，县党群服务中心成为党的组织生活能够顺利开展的重要载体。2018年7月，该县建成2800多平方米的县党群服务中心，拥有党史展馆、多媒体教室、入党宣誓厅、初心体检室等不同功能的设施。开馆以来，共有680多个县内外党组织、1.7万余名党员前来开展党的组织生活。

“像我们这些小单位，根本没有容得下二三十人一起活动的场所，县党群服务中心提供免费可预约的场地和学习资源，是我们组织活动的好去处。”县信访局机关党支部党员陈云燕兴奋地说。

文/林步禹 潘玮

## 红色教育培根铸魂

照本宣科、千篇一律、“大锅做饭”特色不足，怎样才能打出地方“金招牌”？贵州遵义——

分层挖掘各类红色资源，打造党性教育“红色矩阵”；推动“现场教学+体验教学+情景教学”的多元组织生活模式，培养党员红色底色，增强党员使命感

走下革命歌曲余音缭绕的大客车，穿过一幢幢白墙琉璃瓦的黔北民居小院，正值中秋，贵州遵义市务川自治县县委组织部的党员干部来到苟坝会议会址开展主题党日。

会址院内，一行人正紧握右拳，围绕着一面鲜红的党旗，大声而庄重地

重温着入党誓词。见此场景，大家深受感染，自发地举起右拳，加入宣誓的行列……“我们都是共产党人，不能忘记对党和人民许下的誓言。”党员干部纷纷表示。

在党支部书记的带领下，党员干部从苟坝会议会址出发，相继参观了红军医院、苟坝老街、水口寺、马鬃岭红九军团司令部驻地。“这个主题党日让我很有感触，革命胜利来之不易，作为一名新时代共产党员，我们更要时刻锤炼党性修养，永远听党话、跟党走。”党员申刚感慨。

遵义市创新红色教育方式，采取互动式、体验式等多种教学方式，以“现场教学+访谈教学+体验教学+情景教学+课堂教学”的多元模式，将“课堂听”“现场看”“实地感”“内心悟”

等融为一体，引导党员不断锤炼党性，传承红色基因。“我们要讲好红军长征在遵义的故事，通过红色传承，打造精神高地，用革命精神武装头脑。”播州区平正乡团结村名誉村支书黄大发说道。

为更好利用红色资源，遵义市着眼于把红色教育作为党课的重要内容，把红色资源当成党员干部培根铸魂的“红色磁场”，培养党员干部的红色底色，增强党员干部责任感、历史感和使命感。市直机关工委精准定位

“红色传承”发展目标，注重课程开发和教学改革，开发了《毛泽东在遵义会议前后》《长征与长征精神》《从苟坝会议看共产党人的初心与使命》等专题课程28门，使红色党课成为党员干部增长才干、增强党性的“红色熔炉”。

因地制宜，才能打出地方“金招牌”。在遵义，丰富的红色文化为组织生活注入了新内涵，开辟了新路径。近年来，为充分整合和分层挖掘各类红色资源，遵义市着力打造了党性教育的“红色矩阵”。目前，提升改造了

遵义会议纪念馆等各类纪念馆51个，建成遵义会议会址、娄山关战斗遗址、苟坝会议会址、土城青杠坡、大发渠等党性教育基地及党员政治生活馆300多处，通过连点成线、连线成面，形成了“一核多点”的矩阵布局，为党员干部开展党性教育提供了丰厚的红色储存库。

文/王泉超 张兆勇

文/王泉超 张兆勇

文/王泉超 张兆勇

文/王泉超 张兆勇

文/王泉超 张兆勇

文/王泉超 张兆勇

## 未来出行怎么变化？

来源：运输经理世界

发达信息技术与交通运输行业的加速融合，正深刻影响着当下人们的出行方式，促使整个出行服务格局发生改变。在此大背景下，2019全球未来出行大会10月25日在浙江德清隆重开幕。此次大会通过会展联动，充分展现全球出行产业新思维、新模式、新技术、新产品和新业态，打造全球出行产业未来发展风向标。

会上，交通运输部运输服务司司长徐亚华在致辞中表示，此次大会以“迎接出行革命”为主题，在全球视野下共同探讨未来出行产业发展变革，研判未来出行产业发展的趋势，对于促进跨界合作、携手共建未来出行服务体系具有重要意义。徐亚华主要从四个方面进行了分享，其中，既包含近年来我国出行服务体系的可喜成绩和变化，也指出了当前出行服务需要面临的问题——

## 公众出行服务发生深刻变革

改革开放以来，特别是党的十八大以来，随着我国综合交通运输体系的完善，我国的出行服务能力取得了长足的进步，较好满足了人民群众多层次、多样化的出行需求。集中表现在四个方面：

一是出行服务能力提升，2018年全社会的旅客运输量达到了179亿人次，其中公路客运量136.5亿人次，铁路客运量33.7亿人次，民航客运量6.1亿人次，应对春运和国庆等重大节假日大规模爆发式的服务保障能力显著的增长。一票难求的状况得到了根本的改变，城市公路交通客运量超过900亿人次，早晚高峰挤不上车的情况基本消除。北京、上海、杭州、宁波等14个城市，进入了全国公交都市的行列，综合服务能力达到了世界先进水平。

二是出行服务结构持续优化，在城际出行领域高铁和民航的发展引人注目，逐步从公路转向高铁和民航，相比2013年减少了30%，在城市出行领域，以轨道交通、地面公交为主体，出租汽车、共享单车为补充的多层次的出行体系形成，每天提供4亿人次的出行服务。北京、上海、广州的地铁出行成为了城市的骨干方式。

三是出行服务供给多元。互联网平台经济催生了网约车、共享单车、定制客运、分时租赁等新模式，广州、深圳、重庆等城市的网约车数量已经超过了传统的出租汽车，全国网约车日均订单达到了2000万，共享单车每天使用量达到了四千万人次。定制客运已经在20个省市得到了蓬勃的发展。为人民群众提供了

更加灵活、快捷的个性化的出行服务。

四是出行服务品质有明显提升，城市综合交通枢纽建设加快推进。旅客换乘更加便捷，车辆装备不断的升级，新能源汽车加快推广应用，在城市公交总量中占比达到了50.8%，城市的出行更加绿色低碳。

## 建设交通强国为出行服务明确了战略方向

今年九月份党中央国务院印发了《交通强国建设纲要》，描述了新时代交通运输发展的宏伟蓝图，是新时代做好交通工作的总抓手。《纲要》聚焦出行服务，明确提出到2035年基本形成“123”出行的交通圈。都市区1小时通勤，城市群2小时通达，全国主要城市3小时覆盖。围绕这一目标，我们将重点构建五大系统：

- 1 打造立体化跨区域的出行服务体系  
重点发展以高铁航空为主体的大容量、高效率的区级快速服务，提升主要通道旅客运输能力，大力的发展四线航空，提高航空服务能力和品质。
- 2 着力打造通勤化的城市群出行服务体系  
重点提高城市群内轨道交通的通行化水平，推广城际道路客运公交化运营模式，有效满足城市大容量、高密度的出行需求。
- 3 打造便捷化的城市出行服务体系  
优先发展城市公共交通，全面改善低速交通体系，引导绿色出行。
- 4 打造均等化城乡出行服务体系  
推进公交化改造，鼓励发展预约定制等个性化的客运服务，提升公共服务均等化水平。
- 5 着力打造一体化的旅客联程服务体系  
积极发展空铁运、空巴运、海空联运等模式，整合各种运输方式的资源，实现旅客出行一站购票，无缝衔接全程服务。

## 城市交通拥堵亟待综合治理

习总书记多次指出，发展公共交通是现代城市发展方向，要把解决交通拥堵的问题放在城市发展的首要位置，让交通更顺畅。今年九月习近平总书记强调“城市轨道交通是现代大城市交通的发展方向，发展轨道交通是解决大城市病的有效途径，也是建设绿色城市、智能城市的有效途径。”城市交通拥堵成因错综复

杂，必须多管齐下，综合治理，合理地布局产业、公共服务，从规划解决远距离的出行。

- 一是要统筹快速出行系统的建设，优化交通网络布局。
- 二是要将城市公交纳入基本公共服务，加大政府投入和政策的支持，切实改善公众的出行体验。
- 三是要加快低速出行系统，保障步行和自行车的路权，提高出行和自行车的出行比例。
- 四是要加强需求管理，综合采用行政、法律、经济等手段引导小汽车合理使用，推动应用大数据实现城市交通的精准治理。
- 五是要加强小汽车的停放管理，推进政府机关、公共机构和国有企业事业单位的各类停车场的资源向社会开放，提高利用效率，同时加大违章停车的处罚力度。

## 新能源汽车推广应用面临新课题

近年来新能源汽车得到了快速的推广与应用，取得了明显的成效。从应用企业的体验看，虽然新能源汽车的安全性、动力性、节能性、经济性逐步提高，但是仍然存在一些问题和短板，有待改进和提高，为了进一步的加快新能源汽车在交通运输行业的推广应用，建议采取以下的措施。

- 一是要大力推动车辆的技术创新，进一步提升新能源公交车、物流车、出租车的技术水平，攻克电池使用寿命、安全性、可靠性问题，发展性价比更优的产品，提高新能源产品的竞争力和吸引力。
  - 二是要因地制宜推广应用，各地根据发展环境、目标合理选择纯电动、插电式混合动力、燃料电池汽车等车型，同时坚持试点先行，依托2022年北京冬奥会组织开展新燃料电池汽车的应用。
  - 三是努力营造良好的使用环境。持续地优化车辆的通行管控，对服务标准的新能源、城市配送车辆给予通行的便利，推动充电设施的合理布局，建立动力电池回收的利用体系，为新能源汽车的推广应用营造良好的环境。
- 加快未来的出行体系离不开大家的共同努力，我们将以“交通强国”为统领，继续深化与社会各界的合作，加快推动运行服务转型升级高质量发展，不断增强人民群众出行服务的获得感、幸福感和安全感！